

7 Y 8 DE JUNIO  
NAVA 2014

# 6<sup>o</sup> RallysPrint Villa de la Sidra

Organiza



## LIBRO de RUTA



[www.navaracing.com](http://www.navaracing.com)

### Patrocinan



### Colaboran





## ITINERARIO HORARIO

SECTOR	C. H.	ITINERARIO	KM T. C.	KM Enlace	KM TOTAL	TIEMPO SECTOR	H. 1er Coche
1	0 1	SALIDA (Parque Asistencias)		16,40	16,40	30´	8:30 9:00
2	<b>T.C. 1</b> 1-A	San Román - Ceceda ENTRADA REAGRUPAMIENTO y PARQUE ASISTENCIA	<b>10,10</b>	7,35	33,85	3´ 30´	<b>9:03</b> 9:33
		<b>REAGRUPAMIENTO</b>				<b>15´</b>	9:48
<b>3</b>		<b>P. ASISTENCIA "A"</b>				<b>50´</b>	
4	1-B 2	SALIDA P. ASISTENCIA		16,40	16,40	30´	10:38 11:08
5	<b>T.C. 2</b> 2-A	San Román – Ceceda ENTRADA REAGRUPAMIENTO Y PARQUE ASISTENCIA	<b>10,10</b>	7,35	33,85	3´ 30´	<b>11:11</b> 11:41
		<b>REAGRUPAMIENTO</b>				<b>15´</b>	11:56
<b>6</b>		<b>P. ASISTENCIA "B"</b>				<b>50´</b>	
7	2-B 3	SALIDA P. ASISTENCIA		16,40	16,40	30´	12:46 13:16
8	<b>T.C. 3</b> 3-A	San Román – Ceceda FIN PRUEBA	<b>10,10</b>	6,40	32,90	3´ 25´	<b>13:19</b> 13:44



SECCION	SECTOR		Nava Parque Cerrado	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
			Parque Asistencia			

## RECORRIDO PARA IR DEL PARQUE CERRADO HASTA EL PARQUE DE ASISTENCIA

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
00,00	0,00		<b>1</b> AYUNTAMIENTO	01,00
00,05	0,05		<b>2</b> NISSAN <b>3</b> CRV	00,95
00,40	0,35		Casco Urbano 	00,60
00,80	0,40		Casco Urbano 	00,20
01,00	0,20			00,00



SECCION	SECTOR	C.H.		Nava Parque Asistencia	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	1	C.H.	0		16,40 Kms	30'	32,79 Kms/h
		C.H.	1	T.C.-1 San Román			

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
00,00	0,00	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">1</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Casco Urbano</div>  C.H.0	16,40
00,10	0,10	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">2</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Casco Urbano x N-634</div> 	16,30
00,30	0,20	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">3</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">N-634</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; width: 15px; height: 15px; text-align: center; margin-bottom: 5px;">1</div> SIDRA VDA. ANGELÓN <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; width: 15px; height: 15px; text-align: center; margin-bottom: 5px;">2</div> GASOLEOS EL LLAGAR	16,10
01,60	1,30	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">4</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">N-634</div> 	14,80

SECCION	SECTOR	C.H.	0	Nava Parque Asistencia	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	1	C.H.	0	Nava Parque Asistencia	16,40 Kms	30´	32,79 Kms/h
		C.H.	1	T.C.-1 San Román			

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
05,60	4,00		<p>N-634 X A-64</p>	10,80
06,60	1,00		<p>N-634 X A-64</p>	09,80
07,10	0,50		<p>!! ATENCIÓN PASAR POR PUENTE !!</p>	09,30
07,30	0,20			09,10
09,50	02,20		<p>A-64 X AS-267</p> <p>!! ATENCIÓN DEJAR AUTOPISTA !!</p>	06,90



SECCION	SECTOR	C.H.	0	Nava Parque Asistencia	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	1	C.H.	0	Nava Parque Asistencia	16,40 Kms	30´	32,79 Kms/h
		C.H.	1	T.C.-1 San Román			

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
10,00	0,50	 10	AS-267  AS-267 VILLAVICIOSA VEGA DE SARIOGO	06,40
11,40	1,40	 11	AS-267  VEGA DE SARIOGO 1 3 COMERCIAL SARIOGO	05,00
11,60	0,20	 12	AS-267  Villaviciosa Pol. Industrial Santianes	04,80
13,50	1,90	 13	AS-267 x SR-1  AS-267 VILLAVICIOSA SR-1 SAN ROMÁN SR-1 SAN ROMÁN 3	02,90
14,70	1,20	 14	SR-1  EL REBOJAR 1	01,70

SECCION	SECTOR	C.H.	0	Nava Parque Asistencia	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	1	C.H.	0	Nava Parque Asistencia	16,40 Kms	30'	32,79 Kms/h
		C.H.S.	1	T.C.-1 San Román			

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
15,70	1,00		<p>SR-1 X AS-357</p> <p><b>4</b> Parada Bus</p>	00,70
16,30	0,60		<p>AS-357 X LOCAL</p> <p><b>5</b> PROXIASTUR</p>	00,10
16,40	0,10		<p>LOCAL</p> <p>C.H.S.1</p> <p><b>6</b> NAVE GANADO</p>	00,00
		<input type="checkbox"/>		
		<input type="checkbox"/>		

# SALIDA



# META



SECCION	SECTOR	C.H.S.	1	T.C.-1	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	2	C.H.S.	1	San Román	17,65 Kms	30´	35,29 Kms/h
		C.H.	1A	Nava Reagrupamiento			

TRAMO CRONOMETRADO: 1

SAN ROMÁN  
10,100 Kms

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
00,00	0,00	<div style="text-align: center;"> </div>	<div style="text-align: center;"> <p>LOCAL</p> <p>SALIDA</p> </div>	17,65
00,60	0,60	<div style="text-align: center;"> </div>	<div style="text-align: center;"> <p>LOCAL</p> <p>1  2 </p> </div>	17,05
01,40	0,80	<div style="text-align: center;"> </div>	<div style="text-align: center;"> <p>LOCAL X AS-333</p> </div>	16,25
01,70	0,30	<div style="text-align: center;"> </div>	<div style="text-align: center;"> <p>AS-333</p> </div>	15,95

SECCION	SECTOR	C.H.S.	1	T.C.-1	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	2	C.H.S.	1	San Román	17,65 Kms	30´	35,29 Kms/h
		C.H.	1A	Nava Reagrupamiento			

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
02,00	0,30	 5	AS - 333	15,65
02,60	0,60	 6	AS - 333	15,05
03,70	1,10	 7	AS - 333	13,95
04,30	0,60	 8	AS - 333 	13,35
04,80	0,50	 9	AS - 233 	12,85

SECCION	SECTOR	C.H.S.	1	T.C.-1	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	2	C.H.S.	1	San Román	17,65 Kms	30'	35,29 Kms/h
		C.H.	1A	Nava Reagrupamiento			

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
05,70	0,90		AS - 333 	11,95
06,00	0,30		AS - 333 X CARRETERA LOCAL <b>1</b> "Espejos"	11,65
06,60	0,60		CARRETERA LOCAL <b>2</b> "Torre de alta tensión"	11,05
07,40	0,80		CARRETERA LOCAL x AS-335 <b>3</b> Casa roja "La Espinera"	10,25
07,70	0,30		AS - 335 X CARRETERA LOCAL  <b>4</b> "Espejo"	09,95

SECCION	SECTOR	C.H.S.	1	T.C.-1	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	2	C.H.S.	1	San Román	17,65 Kms	30'	35,29 Kms/h
		C.H.	1A	Nava Reagrupamiento			

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
08,40	0,70	<p>15</p>	CARRETERA LOCAL 	09,25
09,00	0,60	<p>16</p>	CARRETERA LOCAL  <b>5</b> Casa roja	08,65
09,60	0,60	<p>17</p>	CARRETERA LOCAL 	08,05
10,00	0,40	<p>18</p>	CARRETERA LOCAL 	07,65
10,10	0,10	<p>19</p>	CARRETERA LOCAL  <b>6</b> "Casa"	07,55

SECCION	SECTOR	C.H.S.	1	T.C.-1	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	2	C.H.S.	1	San Román	17,65 Kms	30´	35,29 Kms/h
		C.H.	1A	Nava Reagrupamiento			

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
10,30	0,20		CARRETERA LOCAL  STOP 7 "Casa amarilla"	07,35
10,90	0,60		CARRETERA LOCAL  "Casas"	06,75
11,00	0,10		CARRETERA LOCAL 	06,65
11,15	0,15		CARRETERA LOCAL  	06,50
11,25	0,10		CARRETERA LOCAL   11 "Espejo"	06,40



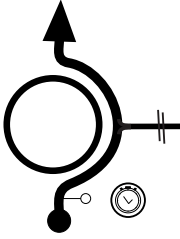

SECCION	SECTOR	C.H.S.	1	T.C.-1	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	2	C.H.S.	1	San Román	17,65 Kms	30'	35,29 Kms/h
		C.H.	1A	Nava Reagrupamiento			

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
11,30	0,05	 25	CARRETERA LOCAL  	06,35
11,70	0,40	 26	CARRETERA LOCAL x N-634  	05,95
13,95	2,25	 27	N-634 	03,70
14,95	1,00	 28	N-634 x URBANO  	02,70
15,60	0,65	 29	URBANO  	02,05



SECCION	SECTOR	C.H.S.	1	T.C.-1	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	2	C.H.S.	1	San Román	17,65 Kms	30´	35,29 Kms/h
		C.H.	1A	Nava Reagrupamiento			

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
16,20	0,60	 30	URBANO  12 CITROEN	01,45
16,60	0,40	 31	URBANO 	01,05
16,95	0,35	 32	Casco Urbano 	00,70
17,35	0,40	 33	Casco Urbano 	00,30
17,55	0,20	 34		00,10

SECCION	SECTOR	C.H.S.	1	T.C.-1	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	2	C.H.S.	1	San Román	17,65 Kms	30'	35,29 Kms/h
		C.H.	1A	Nava Reagrupamiento			

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
17,65	0,10	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">30</div>  </div>	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  <p style="margin-left: 10px;">C.H.1A</p> </div>	00,00

SECCION	SECTOR	C.H.	1A	ENTRADA REAGRUPAMIENTOS	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	3			TO PARQUE ASISTENCIA	00,000	15'	00,00 Km/h.
		C.H. 1B				50'	

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
			 C.H.1A.	
			 C.H.1B. C.H. Salida de Parque de Asistencia	

SECCION	SECTOR	C.H.	1-B	Nava Parque Asistencia	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	4	C.H.	1-B	Nava Parque Asistencia	16,40 Kms	30'	32,79 Kms/h
		C.H.	2	T.C.-2 San Román			

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
00,00	0,00	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">1</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Casco Urbano</div>  <b>C.H.1B</b>	<b>16,40</b>
00,10	0,10	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">2</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Casco Urbano x N-634</div> 	<b>16,30</b>
00,30	0,20	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">3</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">N-634</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; width: 15px; height: 15px; text-align: center; margin-bottom: 5px;">1</div> SIDRA VDA. ANGELÓN <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; width: 15px; height: 15px; text-align: center; margin-bottom: 5px;">2</div> GASOLEOS EL LLAGAR	<b>16,10</b>
01,60	1,30	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">4</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">N-634</div> 	<b>14,80</b>

SECCION	SECTOR	C.H.	1-B	Nava	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	4	C.H.	1-B	Parque Asistencia	16,40 Kms	30'	32,79 Kms/h
		C.H.	2	T.C.-2 San Román			

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
05,60	4,00	<div style="text-align: center;">5</div>	<div style="text-align: center;">N-634 X A-64</div>	10,80
06,60	1,00	<div style="text-align: center;">6</div>	<div style="text-align: center;">N-634 X A-64</div>	09,80
07,10	0,50	<div style="text-align: center;">7</div>	<p style="text-align: center;">! ATENCIÓN PASAR POR PUENTE !</p>	09,30
07,30	0,20	<div style="text-align: center;">8</div>	<div style="text-align: center;">AS-119 San Julián de Bimenes El Entrego</div>	09,10
09,50	02,20	<div style="text-align: center;">9</div>	<div style="text-align: center;">A-64 X AS-267</div> <p style="text-align: center;">!! ATENCIÓN DEJAR AUTOPISTA !!</p>	06,90

SECCION	SECTOR	C.H.	1-B	Nava	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	4	C.H.	1-B	Parque Asistencia	16,40 Kms	30´	32,79 Kms/h
		C.H.	2	T.C.-2 San Román			

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
10,00	0,50	 10	AS-267 	06,40
11,40	1,40	 11	AS-267  COMERCIAL SARIEGO	05,00
11,60	0,20	 12	AS-267 	04,80
13,50	1,90	 13	AS-267 x SR-1 	02,90
14,70	1,20	 14	SR-1 	01,70

SECCION	SECTOR	C.H.	1-B	Nava Parque Asistencia	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	4	C.H.	1-B	Nava Parque Asistencia	16,40 Kms	30´	32,79 Kms/h
		C.H.	2	T.C.-2 San Román			

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
15,70	1,00		<p>SR-1 X AS-357</p> <p><b>4</b> Parada Bus</p>	00,70
16,30	0,60		<p>AS-357 X LOCAL</p> <p><b>5</b> PROXIASTUR</p>	00,10
16,40	0,10		<p>LOCAL</p> <p>C.H.S.2</p> <p><b>6</b> NAVE GANADO</p>	00,00
		<input type="checkbox"/>		
		<input type="checkbox"/>		



# SALIDA



# META



SECCION	SECTOR	C.H.S.	2	T.C.-2	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	5	C.H.S.	2	San Román	17,65 Kms	30'	35,29 Kms/h
		C.H.	2A	Nava Reagrupamiento			

TRAMO CRONOMETRADO: 2

SAN ROMÁN  
10,100 Kms

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
00,00	0,00		LOCAL  SALIDA	17,65
00,60	0,60		LOCAL 1  2	17,05
01,40	0,80		LOCAL X AS-333	16,25
01,70	0,30		AS-333	15,95

SECCION	SECTOR	C.H.S.	2	T.C.- 2	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	5	C.H.S.	2	San Román	17,65 Kms	30´	35,29 Kms/h
		C.H.	2A	Nava Reagrupamiento			

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
02,00	0,30	 5	 	15,65
02,60	0,60	 6	 	15,05
03,70	1,10	 7	 	13,95
04,30	0,60	 8	 	13,35
04,80	0,50	 9	 	12,85

SECCION	SECTOR	C.H.S.	2	T.C.- 2	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	5	C.H.S.	2	San Román	17,65 Kms	30'	35,29 Kms/h
		C.H.	2A	Nava Reagrupamiento			

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
05,70	0,90		AS - 333 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">CUENYA</div>	11,95
06,00	0,30		AS - 333 X CARRETERA LOCAL <b>1</b> "Espejos"	11,65
06,60	0,60		CARRETERA LOCAL <b>2</b> "Torre de alta tensión"	11,05
07,40	0,80		CARRETERA LOCAL x AS-335 <b>3</b> Casa roja "La Espinera"	10,25
07,70	0,30		AS - 335 X CARRETERA LOCAL <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin: 10px;">CECEDA</div> <b>4</b> "Espejo"	09,95

SECCION	SECTOR	C.H.S.	2	T.C.-2	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	5	C.H.S.	2	San Román	17,65 Kms	30'	35,29 Kms/h
		C.H.	2A	Nava Reagrupamiento			

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
08,40	0,70		CARRETERA LOCAL  	09,25
09,00	0,60		CARRETERA LOCAL    <b>5</b> Casa roja	08,65
09,60	0,60		CARRETERA LOCAL  	08,05
10,00	0,40		CARRETERA LOCAL  	07,65
10,10	0,10		CARRETERA LOCAL   <b>6</b> "Casa"	07,55

SECCION	SECTOR	C.H.S.	2	T.C.-2	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	5	C.H.S.	2	San Román	17,65 Kms	30´	35,29 Kms/h
		C.H.	2A	Nava Reagrupamiento			

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
10,30	0,20		CARRETERA LOCAL  STOP 7 "Casa amarilla"	07,35
10,90	0,60		CARRETERA LOCAL  "Casas"	06,75
11,00	0,10		CARRETERA LOCAL  Iglesia	06,65
11,15	0,15		CARRETERA LOCAL  N-634 EL LOBU	06,50
11,25	0,10		CARRETERA LOCAL  SALIDA N-634 11 "Espejo"	06,40

SECCION	SECTOR	C.H.S.	2	T.C.-2	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	5	C.H.S.	2	San Román	17,65 Kms	30'	35,29 Kms/h
		C.H.	2A	Nava Reagrupamiento			

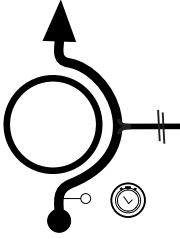

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
11,30	0,05	 25	CARRETERA LOCAL  	06,35
11,70	0,40	 26	CARRETERA LOCAL x N-634  	05,95
13,95	2,25	 27	N-634 	03,70
14,95	1,00	 28	N-634 x URBANO  	02,70
15,60	0,65	 29	URBANO  	02,05

SECCION	SECTOR	C.H.S.	2	T.C.-2	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	5	C.H.S.	2	San Román	17,65 Kms	30´	35,29 Kms/h
		C.H.	2A	Nava Reagrupamiento			

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
16,20	0,60	 30	URBANO  12 CITROEN	01,45
16,60	0,40	 31	URBANO 	01,05
16,95	0,35	 32	Casco Urbano 	00,70
17,35	0,40	 33	Casco Urbano 	00,30
17,55	0,20	 34		00,10





SECCION	SECTOR	C.H.S.	T.C.-2	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	5	2	San Román	17,65 Kms	30'	35,29 Kms/h
		2A	Nava Reagrupamiento			

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
17,65	0,10	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 10px;">30</div>  </div>	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  <p style="margin-left: 10px;">C.H.2A</p> </div>	00,00



SECCION	SECTOR	C.H.S.	ENTRADA	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	6	2A	REAGRUPAMIENT	00,000	15' +	00,00 Km/h.
		2B	TO PARQUE ASISTENCIA B			

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
			 C.H.2A.	
			 C.H.2B. C.H. Salida de Parque de Asistencia B	

SECCION	SECTOR	C.H.	2B	Nava Parque Asistencia	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	7	C.H.	2B	Nava Parque Asistencia	16,40 Kms	30'	32,79 Kms/h
		C.H.	3	T.C.-3 San Román			

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
00,00	0,00	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">1</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Casco Urbano</div>  C.H.0	16,40
00,10	0,10	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">2</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Casco Urbano x N-634</div> 	16,30
00,30	0,20	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">3</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">N-634</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; width: 15px; height: 15px; text-align: center; line-height: 15px;">1</div> SIDRA VDA. ANGELÓN <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; width: 15px; height: 15px; text-align: center; line-height: 15px;">2</div> GASOLEOS EL LLAGAR	16,10
01,60	1,30	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">4</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">N-634</div> 	14,80

SECCION	SECTOR	C.H.	2B	Nava	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	7	C.H.	2B	Parque Asistencia	16,40 Kms	30'	32,79 Kms/h
		C.H.	3	T.C.-3 San Román			

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
05,60	4,00		<p>N-634 X A-64</p>	10,80
06,60	1,00		<p>N-634 X A-64</p>	09,80
07,10	0,50		<p>!! ATENCIÓN PASAR POR PUENTE !!</p>	09,30
07,30	0,20		<p>AS-119 San Julián de Bimenes El Entrego</p>	09,10
09,50	02,20		<p>A-64 X AS-267</p> <p>!! ATENCIÓN DEJAR AUTOPISTA !!</p>	06,90

SECCION	SECTOR	C.H.	2B	Nava Parque Asistencia	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	7	C.H.	2B	Parque Asistencia	16,40 Kms	30´	32,79 Kms/h
		C.H.	3	T.C.-3 San Román			

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
10,00	0,50	 10		06,40
11,40	1,40	 11		05,00
11,60	0,20	 12		04,80
13,50	1,90	 13		02,90
14,70	1,20	 14		01,70

SECCION	SECTOR	C.H.	2B	Nava Parque Asistencia	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	7	C.H.	2B	Nava Parque Asistencia	16,40 Kms	30´	32,79 Kms/h
		C.H.	3	T.C.-3 San Román			

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
15,70	1,00		<p>SR-1 X AS-357</p> <p><b>4</b> Parada Bus</p>	00,70
16,30	0,60		<p>AS-357 X LOCAL</p> <p><b>5</b> PROXIASTUR</p>	00,10
16,40	0,10		<p>LOCAL</p> <p>C.H.S.3</p> <p><b>6</b> NAVE GANADO</p>	00,00
		<input type="checkbox"/>		
		<input type="checkbox"/>		

# SALIDA



# META



SECCION	SECTOR	C.H.S.	3	T.C.-3	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	8			San Román	16,70 Kms	25'	40,08 Kms/h
		C.H.	3A	Nava Parque Cerrado			

TRAMO CRONOMETRADO: 3

SAN ROMÁN  
10,100 Kms

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
00,00	0,00		LOCAL  SALIDA	16,70
00,60	0,60		LOCAL 1  2	16,10
01,40	0,80		LOCAL X AS-333 	15,30
01,70	0,30		AS-333	15,00



SECCION	SECTOR	C.H.S.	3	T.C.-3	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	8	C.H.	3A	San Román	16,70 Kms	25'	40,08 Kms/h
				Nava Parque Cerrado			


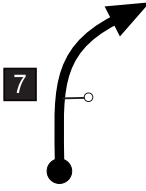


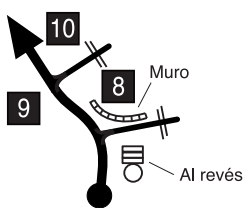
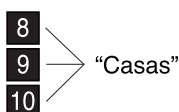
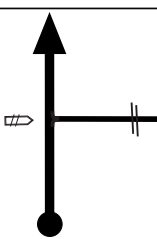

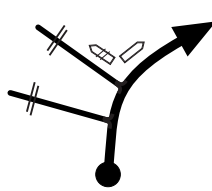


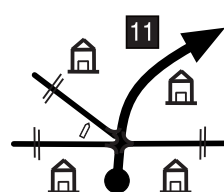



DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
02,00	0,30	<p>5</p>	AS - 333	14,70
02,60	0,60	<p>6</p>	AS - 333	14,10
03,70	1,10	<p>7</p>	AS - 333	13,00
04,30	0,60	<p>8</p>	AS - 333 	12,40
04,80	0,50	<p>9</p>	AS - 233 	11,90

SECCION	SECTOR	C.H.S.	3	T.C.-3	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	8	C.H.S.	3	San Román	16,70 Kms	25'	40,08 Kms/h
		C.H.	3A	Nava Parque Cerrado			

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
05,70	0,90		AS - 333 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">CUENYA</div>	11,00
06,00	0,30		AS - 333 X CARRETERA LOCAL <b>1</b> "Espejos"	10,70
06,60	0,60		CARRETERA LOCAL <b>2</b> "Torre de alta tensión"	10,10
07,40	0,80		CARRETERA LOCAL x AS-335 <b>3</b> Casa roja "La Espinera"	09,30
07,70	0,30		AS - 335 X CARRETERA LOCAL <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin-right: 10px;">CECEDA</div> <b>4</b> "Espejo"	09,00

SECCION	SECTOR	C.H.S.	3	T.C.-3	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	8	C.H.S.	3	San Román	16,70 Kms	25'	40,08 Kms/h
		C.H.	3A	Nava Parque Cerrado			

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
08,40	0,70	 15	CARRETERA LOCAL  	08,30
09,00	0,60	 16	CARRETERA LOCAL   <b>5</b> Casa roja	07,70
09,60	0,60	 17	CARRETERA LOCAL 	07,10
10,00	0,40	 18	CARRETERA LOCAL 	06,70
10,10	0,10	 19	CARRETERA LOCAL   <b>6</b> "Casa"	06,60

	SECCION	SECTOR	C.H.S.	3	T.C.-3	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO	
	1	8	C.H.	3A	San Román	16,70 Kms	25'	40,08 Kms/h	
DISTANCIA		DIRECCION			INFORMACION			DISTANCIA TOTAL REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL								
10,30	0,20	20				CARRETERA LOCAL  STOP  "Casa amarilla"			06,40
10,90	0,60	21				CARRETERA LOCAL  "Casas"			05,80
11,00	0,10	22				CARRETERA LOCAL 			05,70
11,15	0,15	23				CARRETERA LOCAL  			05,55
11,25	0,10	24				CARRETERA LOCAL    "Espejo"			05,45

SECCION	SECTOR	C.H.S.	3	T.C.-3	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	8	C.H.S.	3	San Román	16,70 Kms	25´	40,08 Kms/h
		C.H.	3A	Nava Parque Cerrado			

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
11,30	0,05	 25	CARRETERA LOCAL  	05,40
11,70	0,40	 26	CARRETERA LOCAL x N-634  	05,00
13,95	2,25	 27	N-634 	02,75
14,95	1,00	 28	N-634 x URBANO  	01,75
15,60	0,65	 29	URBANO  	01,10

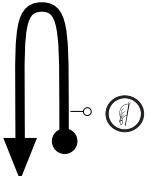

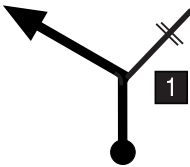

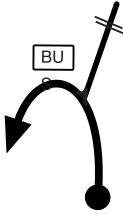
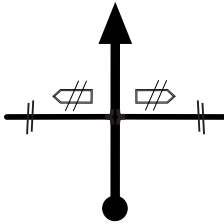


SECCION	SECTOR	C.H.S.	T.C.-3	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	8	3	San Román	16,70 Kms	25'	40,08 Kms/h
		3A	Nava Parque Cerrado			

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
16,20	0,60	<p>30</p>	<p>URBANO</p> <p>12 CITROEN</p>	00,50
16,60	0,40	<p>31</p>	<p>URBANO</p>	00,10
16,95	0,35	<p>32</p>	<p>URBANO</p> <p>13 NISSAN    15 CAIXA</p> <p>14 C.R.V.</p>	00,05
17,35	0,40	<p>33</p>	<p>URBANO</p> <p>16 AYUNTAMIENTO</p>	00,00
		<p>ENHORABUENA POR ACABAR EL RALLYSPRINT</p>		

SECCION	SECTOR	C.H. 1, 2, 3	T.C.-1, 2, 3 San Román	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	1 a 8	C.H. 1, 2, 3	T.C.-1, 2, 3 San Román	8,80 Kms	35'	15,08 Kms/h
		C.H. 1A, 2A	Nava REAGRUPAMIENTO			

## RECORRIDOS ALTERNATIVOS

TC-1, TC-2, TC-3

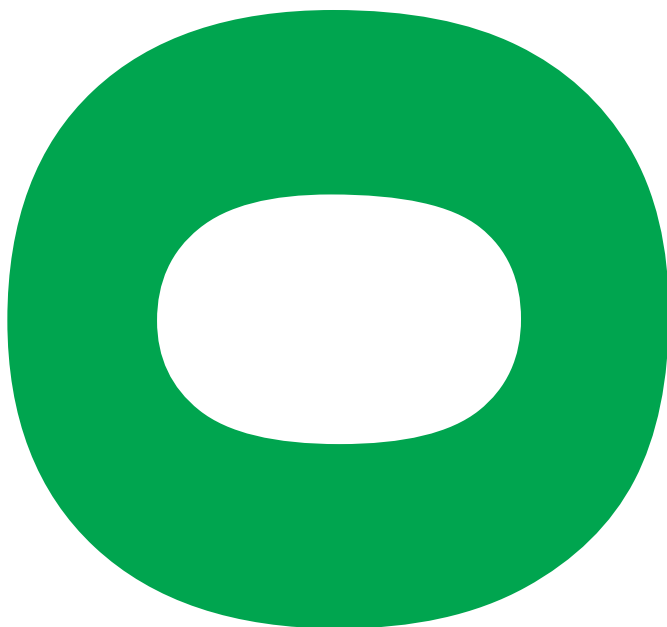
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
00,00	0,00		 <b>DAR LA VUELTA</b>	08,80
00,10	0,10		<small>AS-357</small>  <b>1 BAR LA FIGARONA</b>	08,70
00,60	0,50		<small>AS-357</small>	08,20
01,60	1,00		<small>AS-357</small>  	07,20

SECCION	SECTOR	C.H. 1, 2, 3	T.C.-1, 2, 3 San Román	DISTANCIA	TIEMPO A INVERTIR	PROMEDIO
1	1 a 8	C.H. 1, 2, 3	T.C.-1, 2, 3 San Román	8,80 Kms	35'	15,08 Kms/h
		C.H. 1A, 2A	Nava REAGRUPAMIENTO			

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA TOTAL REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
04,70	3,10	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">5</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">AS-357</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 10px auto;">VIOMBES</div>	4,10
07,30	2,60	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">6</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">AS-357</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 10px auto;"> <del>2 Cuenya</del>  <del>9 Pandenes</del>  <del>13 Poreño</del> </div>	01,50
08,40	1,10	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">7</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">AS-357 x Casco Urbano</div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <b>STO</b> P         </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <del>SANTANDER</del> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <del>OVIEDO</del> </div> </div>	00,40
08,70	0,30	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">8</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 10px auto;"> <del>OVIEDO</del> </div>	00,10
09,10	0,10	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">9</div>	<div style="text-align: center; margin: 10px auto;">             C.H.1A - 2A         </div>	00,00



MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO EN CASO DE NO NECESITAR ASISTENCIA  
MEDICA A LOS 3 SIGUIENTES PARTICIPANTES



MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO EN CASO DE NECESITAR  
ASISTENCIA MEDICA

