

Organiza



25 Y 26 DE ABRIL
NAVA 2015



70º RALLYSPRINT VILLA DE LA SIDRA



www.navaracing.com

Patrocinan



Colaboran



REGLAMENTO



Villa de la Sidra



INDICE

1	PROGRAMA HORARIO	PAG.	3
2	TABLÓN ANUNCIOS	PAG.	4
3	ORGANIZACIÓN	PAG.	4
4	MODALIDADES GENERALES	PAG.	5
5	INSCRIPCIONES	PAG.	6
6	VERIFICACIONES	PAG.	7
7	PUBLICIDAD	PAG.	8
8	RESULTADOS Y PREMIOS	PAG.	9
9	SERVICIO GRÚAS	PAG.	9
10	POGRAMA REUNIONES C. D.	PAG.	10
12	RELACIONES PARTICIPANTES	PAG.	10
13	ITINERARIO Y HORARIO	PAG.	12
14	MAPAS	PAG.	13

1. PROGRAMA HORARIO

FECHA	HORA	ACTO A REALIZAR	LUGAR
30 de marzo	9:00	Publicación del reglamento y Apertura de inscripciones	www.fotomotor.es
7 de abril	20:00	Publicación del Road-Book	Secretaría y www.navaracing.com
20 de abril	20:00	Fecha limite inscripciones	Secretaria y www.fotomotor.es
22 de abril	20:00	Publicación lista inscritos	Secretaría y www.navaracing.com
25de abril	17:00	Apertura oficina permanente de la prueba	Oficina de Turismo Avda. Constitución
	17:00 a 20:00	Verificaciones Administrativas	Bar Florida Plaza Manuel Uría
	17:15 a 20:15	Verificaciones Técnicas	C/ La Iglesia
	De 17:30 a 21:30	PARQUE CERRADO	Plaza Manuel Uría
	20:30	Reunión de Comisarios Deportivos	Oficina de Turismo Oficina Permanente
	21:30	Apertura de Parque cerrado	Plaza Manuel Uría
	21:30	Publicación lista autorizados a tomar la salida y su orden	Oficina Permanente
26de abril	8:00	CIERRE DE CARRETERA	
	8:30	Salida del primer participante	Parque Asistencia Polígono Industrial
	13:44	Llegada primer participante Fin de la Prueba	Parque Cerrado Plaza Manuel Uría
	14:30	Verificaciones Finales	
	14:40	Reunión Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	15:15	Publicación de Clasificación Final Provisional	Tablón anuncios
	15:45	Publicación clasificación Oficial	
	17:30	Entrega de Trofeos	Soportales Ayto. de Nava Plaza Manuel Uría



2. TABLÓN OFICIAL DE ANUNCIOS

El Tablón Oficial de Anuncios, a través del cual serán publicadas todas las informaciones que afecten al desarrollo de la Prueba, estará situado en: CRV Oficina de Turismo, Avda. Constitución.

2.1 SECRETARÍA:

Situada en la sede de la Escudería Nava Racing.

Escudería Nava Racing
C/ La Barraca, 17 – 2º A
33.520 Nava – Asturias

- **Teléfono :** 619 94 74 08 – 600 54 88 77
- **Mail :** info@navaracing.com
- **Web:** www.navaracing.com

Hasta las 17:00 horas del día 25 de abril de 2015.

2.2 OFICINA PERMANENTE:

- A partir de las 17:00 horas del 25 de abril hasta las 22 horas y desde las 8:30 h del 26 de abril hasta Final de la Prueba en: CRV Oficina de Turismo, Avda. Constitución.

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente de la Prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

3. ORGANIZACIÓN

Esta Prueba se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus Anexos, las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas y Trofeos de Asturias, los Reglamentos Deportivos de Rallyes y Rallysprint, del 2015 de la FAPA y el presente Reglamento Particular.

3.1 DEFINICIÓN:

La Escudería Nava Racing organiza el 7º. Rallysprint Villa de la Sidra, que se celebrará los días 25 y 26 de abril de 2015

3.2 COMITÉ DE ORGANIZACIÓN:

- Presidente: D. Francisco Benavides Vega
- Vocales:
- D. Andrés Carrera Loredo
 - D. Pedro García Sánchez
 - D. Alejandro Suárez Sirgo
- Secretario: D. Alberto Redondo Criado

3.3 OFICIALES DE LA PRUEBA:

- | | |
|-------------------------------|----------------------------------|
| Comisarios deportivos: | Director Adjunto |
| | D. Jorge Luis Sánchez Criado DC |
| Presidente: | Responsable de Seguridad |
| D. Ramón González Iglesias CD | D. Héctor Revuelta |
| Vocales | |
| D. Enrique García Orviz CD | |
| D. Pablo Marcos Noriega CD | |
| Director de Carrera: | Comisarios Técnicos: |
| D. Adrián Amieva Rodríguez DC | Responsable Comisarios Técnicos. |
| | D. Jesús Aranda Fernández OC |
| | Miembros |
| | D. Héctor Revuelta Díaz OC |



D. Pedro Pidal Otero OC
D. Juan José corte Gutiérrez OC

Relaciones con los participantes:
D. Secundino Llamedo Montes CD

Responsable Servicios Médicos
D.

Secretaria
Dña. Teresa Sobrino Álvarez SC

Cronometraje:
FOTOMOTOR

Observador F.A.P.A.
Designado por la F.A,P.A.

Jefe de Tramo:
D. Juan José Corte Gutiérrez JDA

Adjunto Jefe de Tramo:
D. David García Pérez JDA

4

3.4 CARAVANA

Coche Cierre Carretera:	D. Andrés Carrera
Coche seguridad:	D. Héctor Revuelta
Coche "S1"	D.
Coche 00:	D.
Coche 0:	D. Alberto Montes
Coche Fin:	D. Francisco Benavides

4. MODALIDADES GENERALES

4.1 PUNTUABILIDAD:

La prueba RALLYSPRINT VILLA DE LA SIDRA, es puntuable para las siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

- Campeonato de Asturias de Rallysprint para Pilotos y Copilotos
- Campeonato de Asturias de Rallysprint para Equipos
- Trofeo de Asturias de Rallysprint para Vehículos no Homologados
- Copa de Asturias de Propulsión de Rallysprint.
- Trofeo Quintana Cup.

4.2 DESCRIPCIÓN:

4.2.1	Distancia del Recorrido:	100,6 kms
4.2.2	Nº total de T.C.	3
4.2.3	Kms. T.C.	10,10 kms
4.2.4	Total Kms. T.C.	30,30 kms
4.2.5	Kms. Tramo de enlace	23,75 kms
4.2.6	Total Kms. Tramo de enlace	70,40 kms
4.2.7	Nº de Secciones	1

4.3 SITUACIÓN TRAMO CRONOMETRADO:

Salida tramo cronometrado:	San Román (Sariego)
Meta tramo cronometrado:	La Cuesta - Ceceda (Nava)

4.4 REAGRUPAMIENTO:

El reagrupamiento se efectuará en Polígono Industrial de Nava, una vez se haya finalizado el tramo cronometrado.



4.5 PARQUE CERRADO:

Se establece un Parque Cerrado obligatorio una vez que se hayan pasado las Verificaciones Técnicas hasta las 21:30 horas, a partir de esa hora quedará parque cerrado voluntario y vigilado. Se establece otro una vez finalizado el último tramo, ubicado en la Plaza "Manuel Uría" de Nava

Se podrá entrar con adelanto en el Control Horario de fin de Rallysprint (entrada en el Parque Cerrado).

5

4.6 PARQUE ASISTENCIA:

Estará ubicado en POLIGONO INDUSTRIAL DE NAVA. No estará permitido realizar asistencia alguna fuera del recinto, solo se admite reparación alguna la realizada por los ocupantes del vehículo y con los medios que tengan a su alcance en el propio vehículo.

Solo se admitirá un Vehículo de asistencia por participante.

4.7 VEHICULOS ADMITIDOS:

En el Rallysprint de Nava estarán admitidos los vehículos de los Grupos y Clases permitidos según el Anexo 1 del Anexo Técnico de Vehículos 2015 de la FAPA.

5. INSCRIPCIONES

5.1 SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN:

Los Boletines de Inscripción con los datos de los Equipos serán RELLENADOS EN EL ESPACIO HABILITADO EN LA PAGINA DE:

www.fotomotor.es

La inscripción deberá de ir acompañada del resguardo de haber sido ingresado el importe del derecho de inscripción en la siguiente cuenta:

**Nº CC 3059 / 0018 / 98 / 2216119327
Caja Rural - Nava**

Toda inscripción que contenga una falsa declaración, será considerada como nula y no recibida. El firmante de tal inscripción podrá ser acusado de incorrección y además podrá serle confiscado el derecho de inscripción.

En toda inscripción deberán constar, de forma inexcusable, los siguientes datos:

- Nombres completos del concursante, piloto y copiloto.
- Números de las licencias Federativas.
- Características del vehículo; marca, modelo, grupo, cilindrada.
- Seguro y matrícula.

No se podrá inscribir un vehículo dos veces, ni aceptar denominaciones tipo "XX" o similares, así como seudónimos no oficiales.

"No será admitida la inscripción sino ha sido hecha la transferencia del pago de la cuantía de la inscripción y enviado una copia del recibo de transferencia".

Una vez cerrada la inscripción no se podrán cambiar el concursante ni el conductor. En cuanto al vehículo y copiloto, podrá hacerse hasta el inicio de las verificaciones iniciales, pero siempre que el vehículo pertenezca al mismo grupo, clase o cilindrada.

La organización limita el número de inscritos a 75.

5.2 IMPORTE INSCRIPCIONES:

El importe de los derechos de inscripción se fija en **125 €** para todos los vehículos. En caso de no aceptar la publicidad facultativa, estos derechos se fijan en **250 €**.

6

5.3 SEGURO:

Todos los datos referentes a la cobertura del Seguro, figuran en el Anexo 5 de las Prescripciones Comunes del Anuario FAPA 2015.

6. VERIFICACIONES

6.1 VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS:

Las Verificaciones Administrativas serán llevadas a cabo en el BAR FLORIDA, sito en Plaza Manuel Uría, Nava, desde las 17:00 horas hasta las 20:00 horas del día 25 de abril de 2015.

Serán realizadas sobre la base de la lista oficial de inscritos y a las solicitudes de inscripción.

Serán necesarios los siguientes documentos:

- Licencias de concursante, piloto y copiloto.
- Tarjeta de inspección técnica.
- Permiso de circulación y seguro.
- Número de ficha de homologación.
- Carné de conducir.

No se admitirán fotocopias ni cualquier otro sustitutivo. En el caso particular de la licencia, se entenderá como tal el modelo oficial establecido por la R.F.E.A., sin que pueda darse validez a ningún otro documento, aún cuando demostrara que el portador le hubiera sido expedida o proviniera del propio órgano expedidor.

6.2 VERIFICACIONES TÉCNICAS:

La verificación técnica inicial será realizada en la C/ La Iglesia, en Nava desde las 17:15 horas hasta las 20:15 horas del día 25 de abril de 2015 una vez verificado se entrará en Parque Cerrado obligatorio que será vigilado.

ES OBLIGATORIO PRESENTAR LA FICHA DE HOMOLOGACIÓN.

Las verificaciones Técnicas se realizarán según el horario establecido, siendo este orientativo para en caso de aplicar el Art. 12.4.10 de las Prescripciones Comunes 2015 de la F.A.P.A.

DEL 75 AL 49	DESDE LAS 17:15 A 18:05
DEL 50 AL 24	DESDE LAS 18:10 A 19:10
DEL 25 AL 1	DESDE LAS 19:15 A 20:10

La indumentaria, el casco y el Hans se verificarán en la entrega del Carné de Ruta en el parque de asistencias.

En el transcurso de la prueba se podrán realizar Inspecciones Técnicas intermedias. Al término de la prueba se realizará una Inspección Técnica según decisión de los Comisarios Deportivos.

La Verificación Técnica Final será realizada en el parque cerrado. Para esta Verificación Final, podrá ser requerida la ficha de homologación del vehículo

6.3 VERIFICACIONES TÉCNICAS POR RECLAMACIÓN

Las verificaciones técnicas de los conceptos reclamados en caso de reclamación se realizarán en el siguiente taller:

TALLERES JAIME MONTES SPORT
Sito en Avda. de Bimenes, 1 – Nava.

7. PUBLICIDAD

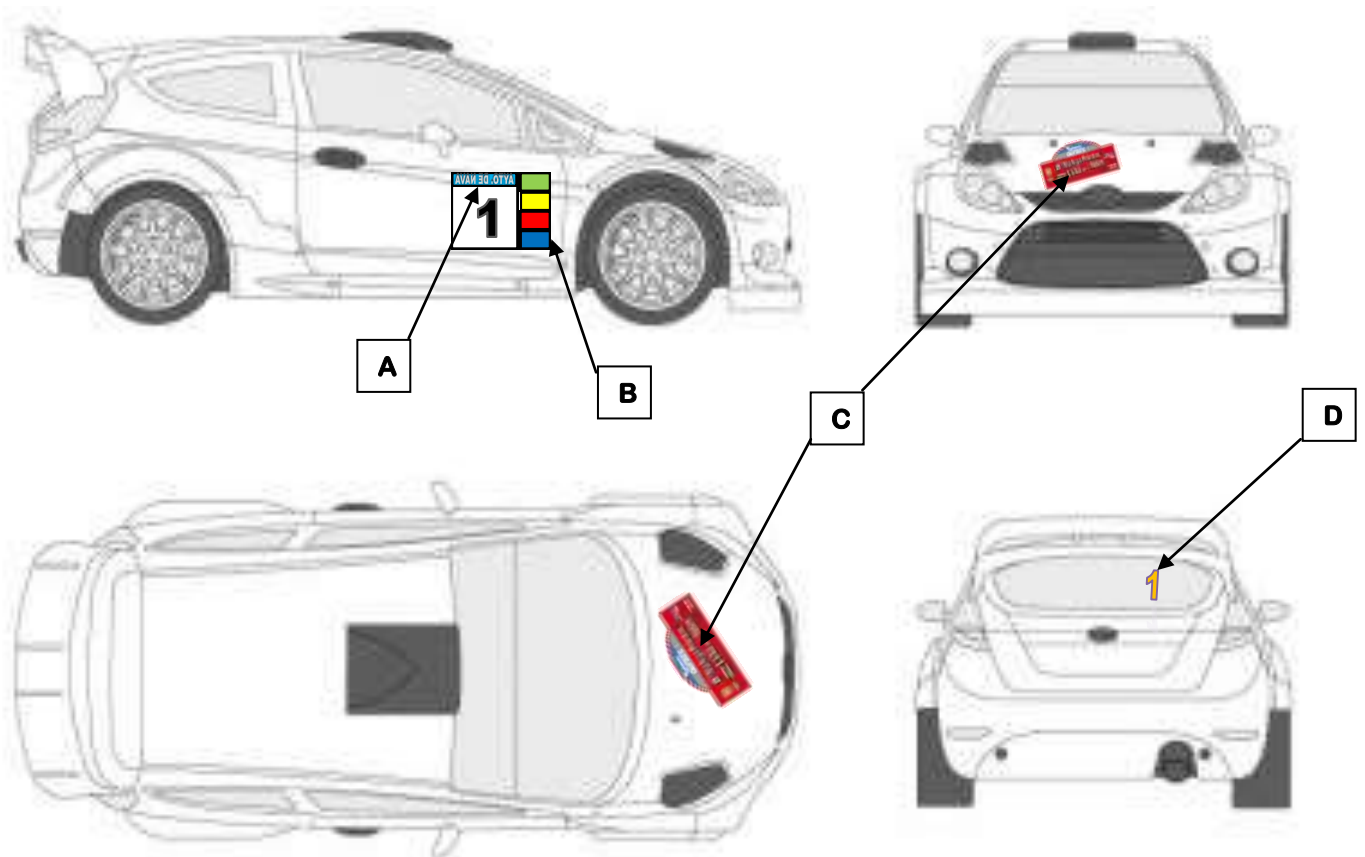
7.1 PUBLICIDAD

Se admitirá la publicidad que se haga constar en personas y vehículos siempre que no atente contra el honor de las personas y entidades o contravenga las disposiciones legales en vigor. En cuanto a la colocada en vehículos, deberán tenerse en cuenta todas las disposiciones establecidas en el Art. 9 de las Prescripciones Comunes de la F.A.P.A.

La publicidad ligada a los números y o placas de competición, será obligatoria para todos los participantes.

- A Publicidad obligatoria en dorsales de 40X30 cms.
- B 2 Pegatinas publicidad optativa de 20x40 cms.
- C Placa Rallysprint
- D Números traseros

Tanto la publicidad optativa y placa así como los dorsales deberán de ir colocados según se muestra en el siguiente croquis





8. DESARROLLO DE LA PRUEBA.

En caso de interrupción temporal del tramo cronometrado, a los equipos que no hayan hecho el recorrido con normalidad se les adjudicará un tiempo a efectos de clasificación en el mismo, que será escogido por el Colegio de Comisarios Deportivos. Este tiempo se elegirá a criterio de los Comisarios Deportivos entre los tiempos realizados por los equipos que hayan hecho el recorrido con normalidad antes de la interrupción. Todo ello en base a lo especificado en el Art. 11.16 y siguientes del Reglamento Deportivo de Rallyes 2015

9.- RESULTADOS Y PREMIOS

9.1 RESULTADOS

Finalizada la prueba, se realizarán las clasificaciones scratch y por clases.

9.2 EMPATES

En caso de empate se aplicará el Art. 6.5 de las Prescripciones Comunes del anuario 2015 de la FAPA

9.3 PREMIOS Y TROFEOS

Los Premios y Trofeos se distribuirán de la siguiente forma:

GENERAL SCRATCH

1º. Trofeos	6º. Trofeos
2º. Trofeos	7º. Trofeos
3º. Trofeos	8º. Trofeos
4º. Trofeos	9º. Trofeos
5º. Trofeos	10º. Trofeos

Clases

1º. Trofeos
2º. Trofeos
3º. Trofeos

Para todas las Clases

Trofeo Propulsión

1º Trofeos
2º Trofeos
3º Trofeos

Nota:

Todo piloto y copiloto que hayan optado a Premio y trofeo deberán de estar presentes en el acto de entrega de Premios o comunicar en quien delega la recogida de dicho premio y trofeo, ya que si no estuviera perdería el importe de dicho premio y trofeo.

10.- SERVICIO DE GRÚAS

La Organización dispondrá de varias grúas cuya misión será llevar los vehículos hasta el Parque de Asistencia, dicha tarea será **Autorizada Exclusivamente por Dirección de Carrera**, y se realizará al final de la Prueba, debido al corto espacio de tiempo disponible entre Tramo y Tramo, siempre y cuando el vehículo



no interrumpa el normal desarrollo de la Prueba. Además se contará con un camión-pluma para rescatar los vehículos que se encuentren en un nivel inferior a la carretera.

11. - PROGRAMA DE REUNIONES DE LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

El colegio de comisarios deportivos estará en continuo contacto desde su constitución al comienzo del Rallysprint hasta la terminación del mismo. Debiendo estar localizables frente a posibles decisiones a tomar durante todo el desarrollo del "7º Rallysprint de Villa de la Sidra"

La primera reunión será a las 20:30h del día 25 de abril, en la que se constituirá el colegio de comisarios deportivos.

12.- RELACIÓN CON LOS PARTICIPANTES

PLAN DE TRABAJO DEL OFICIAL ENCARGADO DE LAS RELACIONES CON LOS CONCURSANTES FUNCIÓN

Dar a los que lo soliciten respuestas precisas a las cuestiones que se planteen. Dar todas las informaciones o cualquier precisión complementaria relativa a la reglamentación y al desarrollo de la prueba.

FINALIDAD

Evitar que las demandas lleguen hasta el Colegio de Comisarios Deportivos, siempre que se puedan dar explicaciones correctas y soluciones satisfactorias para evitar las reclamaciones. El encargado de las relaciones con los concursantes, se abstendrá de utilizar palabras, o dar opiniones que puedan provocar polémica.

Sábado 25 de abril de 2015

17:00 a 19:00 h. - Verificaciones administrativas – Bar Florida Plaza Manuel Uría

17:15 a 19:15 h. - Verificaciones técnicas - C/ La Iglesia (Nava

20:30 h - Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos

21:30 h. - Publicación de la lista de autorizados - Oficina permanente

Domingo 26 de abril de 2015

08:30 h. - Salida del 1º participante - Parque de asistencia

09:33 h - Parque Asistencia

11:31 h - Parque asistencia.

13:24 h. - Llegada del 1º participante - Parque cerrado Plaza Manuel Uría.

14:30 h. - Verificaciones finales.

15:15 h. - Publicación de la clasificación final - Tablón de anuncios.

15:45 h. - Apertura del parque cerrado.



Secundino Llamado Montes

Telf.: **629871637**

13. ITINERARIO HORARIO

SECTOR	C. H.	ITINERARIO	KM T. C.	KM Enlace	KM TOTAL	TIEMPO SECTOR	H. 1er Coche
1	0 1	SALIDA (Parque Asistencias)		16,40	16,40	30´	8:30 9:00
2	T.C. 1 1-A	San Román - Ceceda ENTRADA REAGRUPAMIENTO y PARQUE ASISTENCIA	10,10	7,35	33,85	3´ 30´	9:03 9:33
		REAGRUPAMIENTO				15´	9:48
3		P. ASISTENCIA "A"				50´	
4	1-B 2	SALIDA P. ASISTENCIA		16,40	16,40	30´	10:38 11:08
5	T.C. 2 2-A	San Román – Ceceda ENTRADA REAGRUPAMIENTO Y PARQUE ASISTENCIA	10,10	7,35	33,85	3´ 30´	11:11 11:41
		REAGRUPAMIENTO				15´	11:56
6		P. ASISTENCIA "B"				50´	
7	2-B 3	SALIDA P. ASISTENCIA		16,40	16,40	30´	12:46 13:16
8	T.C. 3 3-A	San Román – Ceceda FIN PRUEBA	10,10	6,40	32,90	3´ 25´	13:19 13:44

MAPA

